

718 Boxster PDK

Motor

Modelo	Motor Boxer com sobrealimentação turbo e filtro de partículas de gasolina (FPG)
Número de cilindros	4
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	1988 cm ³
Diâmetro	91,0 mm
Curso	76,4 mm
Potência máxima	220 kW (300 cv)
a uma rotação de	6500 rpm
Binário máximo	380 Nm
a uma rotação de	2150 – 4500 rpm
Potência específica	111 kW/l (151 cv/l)
Taxa de compressão	9,5:1
Número máximo de rotações	7500 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água com gestão térmica e bomba de água comutável
Controlo das válvulas	Deslocação das árvores de cames e ajuste da elevação das válvulas VarioCam Plus no lado de admissão e de escape
Alimentação de óleo	Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo regulada em função da necessidade
Sobrealimentação	Sobrealimentação monoturbo
Arrefecimento do ar de sobrealimentação	Arrefecimento indireto do ar de sobrealimentação (dois resfriadores do ar a água a baixa temperatura e um radiador do ar de sobrealimentação a água)
Sistema de escape	Sistema de escape desportivo duplo com saída de escape dupla centralizada em aço inoxidável

As especificações técnicas podem variar de acordo com o país

718 Boxster PDK**Transferência de potência**

Sistema de propulsão	Motor central, tração traseira
Transmissão	Transmissão de embraiagem dupla com sete velocidades (PDK)
Relação de transmissão	
1. ^a velocidade	3,91
2. ^a velocidade	2,29
3. ^a velocidade	1,65
4. ^a velocidade	1,3
5. ^a velocidade	1,08
6. ^a velocidade	0,88
7. ^a velocidade	0,62
Marcha-atrás	3,55
Eixo traseiro	3,62

Chassis

Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
Eixo traseiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
Direção	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção
Desmultiplicação da direção	15,0:1 (posição central) até 12,5:1
Diâmetro do volante	375 mm
Diâmetro de viragem	10,98 m
Sistema de estabilização de condução	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de travagem adicionais

718 Boxster PDK**Travões**

Sistema de travagem	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos na dianteira e traseira
Discos dos travões do eixo dianteiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm
Discos dos travões do eixo traseiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	299 mm
Espessura	20 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	8 J x 18 ET 57 com pneus 235/45 ZR 18
Rodas com pneus na traseira	9,5 J x 18 ET 49 com pneus 265/45 ZR 18

Dimensões

Comprimento	4379 mm
Largura (sem rebater os retrovisores)	1801 mm (1994 mm)
Altura	1281 mm
Distância entre eixos	2475 mm
Via dianteira	1515 mm
Via traseira	1532 mm

Volume da bagageira e pesos

Volume da bagageira	275 l (150 l à frente, 125 l atrás)
Peso em vazio conforme DIN	1365 kg
Peso máximo admissível	1685 kg

718 Boxster PDK**Prestações**

Velocidade máxima	275 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 60 mph com Sport+	4,5 s
0 – 100 km/h	4,9 s
0 – 100 km/h com Sport+	4,7 s
0 – 160 km/h	11,1 s
0 – 160 km/h com Sport+	10,8 s
0 – 200 km/h	18,1 s
0 – 200 km/h com Sport+	17,8 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo	
urbano	10,8 l/100 km
extraurbano	6,2 l/100 km
combinado	7,9 l/100 km
Emissões de CO₂ combinadas	180 g/km
Classe de eficiência Alemanha	F
Capacidade do depósito	54 l

Aerodinâmica

Resistência aerodinâmica c_w	0,31
Superfície frontal A	1,99 m ²
$c_w \times A$	0,62

Todos os dados são referentes ao modelo UE.