

718 Boxster PDK

Motor

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo de construcción | Motor bóxer turbosobrealimentado con filtro de partículas de gasolina (OPF) |
| Número de cilindros | 4 |
| Válvulas/cilindros | 4 |
| Cilindrada | 1.988 cm ³ |
| Carrera | 91,0 mm |
| Calibre | 76,4 mm |
| Potencia máxima | 220 kW (300 CV) |
| a rpm | 6.500 1/min |
| Par máximo | 380 Nm |
| a rpm | 2.150 – 4.500 1/min |
| Potencia unitaria (por litro) | 111 kW/l (151 CV/l) |
| Relación de compresión | 9,5:1 |
| Par máximo | 7.500 1/min |
| Sistema de refrigeración | Refrigeración por agua con gestión térmica y bomba de agua conectable |
| Distribución por válvulas | Regulación de los árboles de levas y conmutación de la carrera de la válvula VarioCam Plus en el lado de admisión y escape |
| Suministro de aceite | Engrase por cárter seco integrado y bomba de aceite regulada en función de la demanda |
| Sobrealimentación | Sobrealimentación monoturbo |
| Intercambiador de aire | Enfriamiento indirecto del aire de admisión (2 intercooler de aire-agua de temperaturas bajas y 1 intercooler de agua-aire) |
| Sistema de escape | Sistema de escape de doble flujo con tubo de escape central de acero fino |

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

718 Boxster PDK

Transmisión

| | |
|------------------------|--|
| Motor | Motor central, tracción trasera |
| Caja de cambios | Caja de cambios de doble embrague (PDK) de siete velocidades |
| Transmisión | |
| 1.ª velocidad | 3,91 |
| 2.ª velocidad | 2,29 |
| 3.ª velocidad | 1,65 |
| 4.ª velocidad | 1,3 |
| 5.ª velocidad | 1,08 |
| 6.ª velocidad | 0,88 |
| 7.ª velocidad | 0,62 |
| Marcha atrás | 3,55 |
| Eje trasero | 3,62 |

Chasis

| | |
|--|--|
| Eje delantero | Brazos de suspensión de bajo peso (tipo MacPherson, optimizado por Porsche) |
| Eje trasero | Brazos de suspensión de bajo peso (tipo MacPherson, optimizado por Porsche) |
| Dirección | Servodirección electromecánica con demultiplicación de dirección variable e impulso de dirección |
| Demultiplicación de dirección | 15,0:1 (posición central) hasta 12,5:1 |
| Diámetro del volante | 375 mm |
| Diámetro del radio de giro | 10,98 m |
| Sistema de estabilización de conducción | Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas |

718 Boxster PDK

Frenos

| | |
|--|--|
| Sistema de frenos | Pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos delante y detrás |
| Discos de freno del eje delantero | Fundición gris; perforados con ventilación interna |
| Diámetro | 330 mm |
| Grosor | 28 mm |
| Discos de freno del eje trasero | Fundición gris; perforados con ventilación interna |
| Diámetro | 299 mm |
| Grosor | 20 mm |

Llantas y neumáticos

| | |
|-------------------------------------|---|
| Llantas y neumáticos delante | 8 J x 18 ET 57 con neumáticos 235/45 ZR 18 |
| Llantas y neumáticos detrás | 9,5 J x 18 ET 49 con neumáticos 265/45 ZR 18 |

Dimensiones

| | |
|---|------------------------|
| Longitud | 4.379 mm |
| Ancho (con retrovisores exteriores) | 1.801 mm (1.994 mm) |
| Altura | 1.281 mm |
| Batalla | 2.475 mm |
| Ancho de vía delante | 1.515 mm |
| Ancho de vía detrás | 1.532 mm |

Volumen del maletero y pesos

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Volumen del maletero | 275 l (delante 150 l, detrás 125 l) |
| Peso en vacío según DIN | 1.365 kg |
| Peso total máximo permitido | 1.685 kg |

718 Boxster PDK

Prestaciones de conducción

| | |
|-------------------------|----------|
| Velocidad máxima | 275 km/h |
| Aceleración | |
| 0 – 60 mph | 4,7 s |
| 0 – 60 mph con Sport+ | 4,5 s |
| 0 – 100 km/h | 4,9 s |
| 0 – 100 km/h con Sport+ | 4,7 s |
| 0 – 160 km/h | 11,1 s |
| 0 – 160 km/h con Sport+ | 10,8 s |
| 0 – 200 km/h | 18,1 s |
| 0 – 200 km/h con Sport+ | 17,8 s |

Combustible y emisiones

| | |
|--|-----------------------|
| Normativa emisiones | EURO 6d-Temp (EU6 AG) |
| Clase de carburante | Super Plus (98 ROZ) |
| Consumo | |
| Urbano | 10,8 l/100 km |
| Interurbano | 6,2 l/100 km |
| Combinado | 7,9 l/100 km |
| Emisiones de CO₂ | 180 g/km |
| Combinado | |
| Calificación energética (Alemania) | F |
| Capacidad del depósito | 54 l |

Aerodinámica

| | |
|---|---------------------|
| Coefficiente de resistencia al aire c_w | 0,31 |
| Superficie frontal A | 1,99 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,62 |

Todos los datos se refieren al modelo europeo.