

718 Boxster PDK

Motor	
Bauart	Boxermotor mit Turbo-Aufladung und Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	4
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	1.988 cm ³
Bohrung	91,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	220 kW (300 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	380 Nm
bei Drehzahl	2.150 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	111 kW/l (151 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung und Ventilhubschaltung VarioCam Plus auf Ein- und Auslass-Seite
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung und bedarfsgeregelte Ölpumpe
Aufladung	Mono-Turboaufladung
Ladeluftkühlung	Indirekte Ladeluftkühlung (Zwei Niedertemperatur Luft-Wasserkühler und ein Wasser-Ladeluftkühler)
Abgasanlage	Zweiflutige Abgasanlage mit mittigem Endrohr aus Edelstahl

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

718 Boxster PDK**Kraftübertragung**

Antrieb	Mittelmotor, Heckantrieb
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,91
2. Gang	2,29
3. Gang	1,65
4. Gang	1,3
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
7. Gang	0,62
Rückwärtsgang	3,55
Hinterachse	3,62

Fahrwerk

Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Lenkübersetzung	15,0:1 (Mittellage) bis 12,5:1
Lenkraddurchmesser	375 mm
Wendekreisdurchmesser	10,98 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

718 Boxster PDK

Bremsen

Bremsanlage	Vierkolben-Aluminium-Monobloc Festsattelbremsen vorn und hinten
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	330 mm
Dicke	28 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	299 mm
Dicke	20 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8 J x 18 ET 57 mit Reifen 235/45 ZR 18
Räder mit Reifen hinten	9,5 J x 18 ET 49 mit Reifen 265/45 ZR 18

Abmessungen

Länge	4.379 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.281 mm
Radstand	2.475 mm
Spurweite vorn	1.515 mm
Spurweite hinten	1.532 mm

Gepäckvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	275 l (vorn 150 l, hinten 125 l)
Leergewicht nach DIN	1.365 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.685 kg

718 Boxster PDK

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	275 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 60 mph mit Sport+	4,5 s
0 – 100 km/h	4,9 s
0 – 100 km/h mit Sport+	4,7 s
0 – 160 km/h	11,1 s
0 – 160 km/h mit Sport+	10,8 s
0 – 200 km/h	18,1 s
0 – 200 km/h mit Sport+	17,8 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	10,8 l/100 km
aufßerorts	6,2 l/100 km
kombiniert	7,9 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert	180 g/km
Effizienzklasse Deutschland	F
Tankinhalt	54 l

Aerodynamik

Luftwiderstand c_w	0,31
Stirnfläche A	1,99 m ²
$c_w \times A$	0,62

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.