

718 Boxster**Motor**

| | |
|--|--|
| Modelo | Motor boxer com sobrealimentação turbo e filtro de partículas de gasolina (FPG) |
| Número de cilindros | 4 |
| Válvulas/Cilindros | 4 |
| Cilindrada | 1.988 cm ³ |
| Diâmetro | 91,0 mm |
| Curso | 76,4 mm |
| Potência máxima | 220 kW (300 cv) |
| a uma rotação de | 6500 rpm |
| Binário máximo | 380 Nm |
| a uma rotação de | 2.150 – 4.500 rpm |
| Potência específica | 111 kW/l (151 cv/l) |
| Taxa de compressão | 9,5:1 |
| Número máximo de rotações | 7.500 rpm |
| Sistema de refrigeração | Refrigeração a água com gestão térmica e bomba de água comutável |
| Controlo das válvulas | Deslocamento das árvores de comando de válvulas e comutação do curso das válvulas VarioCam Plus no lado de admissão e de escapamento |
| Alimentação de óleo | Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo controlada em função da necessidade |
| Sobrealimentação | Sobrealimentação monoturbo |
| Arrefecimento do ar de sobrealimentação | Arrefecimento indireto do ar de sobrealimentação (dois radiadores do ar a água a baixa temperatura e um radiador do ar de sobrealimentação a água) |
| Sistema de escape | Sistema de escapamento desportivo duplo com saída de escapamento dupla centralizada em aço inoxidável |

As especificações técnicas podem variar de acordo com o país

718 Boxster**Transferência de potência**

| | |
|-------------------------------|--|
| Sistema de propulsão | Motor central, tração traseira |
| Transmissão | Transmissão manual de seis marchas com embreagem simples e volante bimatassa |
| Relação de transmissão | |
| 1.ª velocidade | 3,31 |
| 2.ª velocidade | 1,95 |
| 3.ª velocidade | 1,41 |
| 4.ª velocidade | 1,13 |
| 5.ª velocidade | 0,95 |
| 6.ª velocidade | 0,81 |
| Marcha-atrás | 3,00 |
| Eixo traseiro | 3,89 |

Chassis

| | |
|---|--|
| Suspensão e amortecimento | Molas de aço e amortecedores de vibração a gás hidráulicos |
| Eixo dianteiro | Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche) |
| Eixo traseiro | Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche) |
| Direção | Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção |
| Desmultiplicação da direção | 15,0:1 (posição central) até 12,5:1 |
| Diâmetro do volante | 375 mm |
| Diâmetro de viragem | 10,98 m |
| Sistema de estabilização de condução | Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais |

718 Boxster**Travões**

| | |
|---|---|
| Sistema de travagem | Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na dianteira e traseira; freio de estacionamento elétrico |
| Discos dos travões do eixo dianteiro | Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados |
| Diâmetro | 330 mm |
| Espessura | 28 mm |
| Discos dos travões do eixo traseiro | Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados |
| Diâmetro | 299 mm |
| Espessura | 20 mm |

Rodas e pneus

| | |
|-------------------------------------|--|
| Rodas com pneus na dianteira | 8 J x 18 ET 57 com pneus 235/45 ZR 18 |
| Rodas com pneus na traseira | 9,5 J x 18 ET 49 com pneus 265/45 ZR 18 |

Dimensões

| | |
|--|------------------------|
| Comprimento | 4.379 mm |
| Largura (sem rebater os retrovisores) | 1.801 mm (1.994 mm) |
| Altura | 1.281 mm |
| Distância entre eixos | 2.475 mm |
| Via dianteira | 1.515 mm |
| Via traseira | 1.532 mm |

Volume da bagageira e pesos

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Volume da bagageira | 275 l (150 l à frente, 125 l atrás) |
| Peso em vazio conforme DIN | 1.335 kg |
| Peso máximo admissível | 1.655 kg |

718 Boxster**Prestações**

| | |
|--------------------------|----------|
| Velocidade máxima | 275 km/h |
| Aceleração | |
| 0 – 60 mph | 4,9 s |
| 0 – 100 km/h | 5,1 s |
| 0 – 160 km/h | 11,3 s |
| 0 – 200 km/h | 18,3 s |

Combustível e emissões

| | |
|--|----------------------------------|
| Norma de emissões | EURO 6d-Temp (EU6 AG) |
| Tipo de combustível | Gasolina Super Plus (98 octanas) |
| Consumo | |
| urbano | 11,3 l/100 km |
| extraurbano | 6,3 l/100 km |
| combinado | 8,1 l/100 km |
| Emissões de CO₂ combinadas | 186 g/km |
| Classe de eficiência Alemanha | F |
| Capacidade do depósito | 54 l (opcional 64 l) |

Aerodinâmica

| | |
|--|---------------------|
| Resistência aerodinâmica c_w | 0,31 |
| Superfície frontal A | 1,99 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,617 |

Todos os dados são referentes ao modelo UE.