

718 Boxster S PDK

Motor	
Bauart	Boxermotor mit Turbo-Aufladung und Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	4
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.497 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	103 kW/l (140 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung und Ventilhubschaltung VarioCam Plus auf Ein- und Auslass-Seite
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung und bedarfsgeregelte Ölpumpe
Aufladung	Mono-Turboaufladung mit VTG
Ladeluftkühlung	Indirekte Ladeluftkühlung (Zwei Niedertemperatur Luft-Wasserkühler und ein Wasser-Ladeluftkühler)
Abgasanlage	Zweiflutige Abgasanlage mit mittigem Doppelendrohr aus Edelstahl

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

718 Boxster S PDK**Kraftübertragung**

Antrieb	Mittelmotor, Heckantrieb
Getriebe	Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,91
2. Gang	2,29
3. Gang	1,65
4. Gang	1,30
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
7. Gang	0,62
Rückwärtsgang	3,55
Hinterachse	3,62

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Stahlfederung und hydraulische Gasdruck-Schwingungsdämpfer
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Lenkübersetzung	15,0:1 (Mittellage) bis 12,5:1
Lenkraddurchmesser	375 mm
Wendekreisdurchmesser	10,98 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

718 Boxster S PDK**Bremsen**

Bremsanlage	Vierkolben-Aluminium-Monobloc Festsattelbremsen vorn und hinten; elektrische Parkbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	330 mm
Dicke	34 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	299 mm
Dicke	20 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8 J x 19 ET 57 mit Reifen 235/40 ZR 19
Räder mit Reifen hinten	10 J x 19 ET 45 mit Reifen 265/40 ZR 19

Abmessungen

Länge	4.379 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.280 mm
Radstand	2.475 mm
Spurweite vorn	1.515 mm
Spurweite hinten	1.540 mm

Gepäckvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	275 l (vorn 150 l, hinten 125 l)
Leergewicht nach DIN	1.385 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.695 kg

718 Boxster S PDK

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	285 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 60 mph mit Sport+	4,0 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 100 km/h mit Sport+	4,2 s
0 – 160 km/h	9,5 s
0 – 160 km/h mit Sport+	9,2 s
0 – 200 km/h	15,0 s
0 – 200 km/h mit Sport+	14,7 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	11,8 l/100 km
außerorts	6,5 l/100 km
kombiniert	8,5 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert	194 g/km
Effizienzklasse Deutschland	F
Tankinhalt	64 l

Aerodynamik

Luftwiderstand c_w	0,32
Stirnfläche A	1,99 m ²
$c_w \times A$	0,637

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.