

718 Boxster S**Motor**

Modelo	Motor boxer com sobrealimentação turbo e filtro de partículas de gasolina (FPG)
Número de cilindros	4
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	2.497 cm ³
Diâmetro	102,0 mm
Curso	76,4 mm
Potência máxima	257 kW (350 cv)
a uma rotação de	6500 rpm
Binário máximo	420 Nm
a uma rotação de	2.100 – 4.500 rpm
Potência específica	103 kW/l (140 cv/l)
Taxa de compressão	9,5:1
Número máximo de rotações	7.500 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água com gestão térmica e bomba de água comutável
Controlo das válvulas	Deslocamento das árvores de comando de válvulas e comutação do curso das válvulas VarioCam Plus no lado de admissão e de escapamento
Alimentação de óleo	Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo controlada em função da necessidade
Sobrealimentação	Sobrealimentação monoturbo VTG
Arrefecimento do ar de sobrealimentação	Arrefecimento indireto do ar de sobrealimentação (dois radiadores do ar a água a baixa temperatura e um radiador do ar de sobrealimentação a água)
Sistema de escape	Sistema de escapamento esportivo duplo com saída de escapamento dupla centralizada em aço inoxidável

As especificações técnicas podem variar de acordo com o país

718 Boxster S**Transferência de potência**

Sistema de propulsão	Motor central, tração traseira
Transmissão	Transmissão manual de seis marchas com embreagem simples e volante bimatéria
Relação de transmissão	
1.ª velocidade	3,31
2.ª velocidade	1,95
3.ª velocidade	1,41
4.ª velocidade	1,13
5.ª velocidade	0,95
6.ª velocidade	0,81
Marcha a ré	3,00
Eixo traseiro	3,89

Chassis

Sospensioni e ammortizzatori	Molas de aço e amortecedores de vibração a gás hidráulicos
Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
Eixo traseiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
Direção	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção
Desmultiplicação da direção	15,0:1 (posição central) até 12,5:1
Diâmetro do volante	375 mm
Diâmetro de viragem	10,98 m
Sistema de estabilização de condução	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

718 Boxster S**Travões**

Sistema de travagem	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na dianteira e traseira; freio de estacionamento elétrico
Discos dos travões do eixo dianteiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	330 mm
Espessura	34 mm
Discos dos travões do eixo traseiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados e perfurados
Diâmetro	299 mm
Espessura	20 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	8 J x 19 ET 57 com pneus 235/40 ZR 19
Rodas com pneus na traseira	10 J x 19 ET 45 com pneus 265/40 ZR 19

Dimensões

Comprimento	4.379 mm
Largura (sem rebater os retrovisores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.280 mm
Distância entre eixos	2.475 mm
Via dianteira	1.515 mm
Via traseira	1.540 mm

Volume da bagageira e pesos

Volume da bagageira	275 l (150 l à frente, 125 l atrás)
Peso em vazio conforme DIN	1.355 kg
Peso máximo admissível	1.665 kg

718 Boxster S**Prestações**

Velocidade máxima	285 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	4,4 s
0 – 100 km/h	4,6 s
0 – 160 km/h	9,7 s
0 – 200 km/h	15,2 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo	
urbano	12,7 l/100 km
extraurbano	7,1 l/100 km
combinado	9,2 l/100 km
Emissões de CO₂ combinadas	210 g/km
Classe de eficiência Alemanha	G
Capacidade do depósito	64 l

Aerodinâmica

Resistência aerodinâmica c_w	0,32
Superfície frontal A	1,99 m ²
$c_w \times A$	0,637

Todos os dados são referentes ao modelo UE.