

718 Boxster S

| Moteur | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type | Moteur à plat avec turbocompression et filtre à particules Otto (OPF) |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Soupapes / cylindres | 4 |
| Cylindrée | 2 497 cm ³ |
| Alésage | 102,0 mm |
| Course | 76,4 mm |
| Puissance maximale | 257 kW (350 ch) |
| à (régime) | 6 500 tr/min |
| Couple maximum | 420 Nm |
| à (régime) | 2 100 à 4 500 tr/min |
| Puissance au litre maximale | 103 kW/l (140 ch/l) |
| Rapport volumétrique | 9,5:1 |
| Régime maximum | 7 500 tr/min |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau avec gestion thermique et pompe à eau activable |
| Commande des soupapes | Calage variable des arbres à cames et commande de levée des soupapes VarioCam Plus en admission et en sortie |
| Alimentation en huile | Lubrification à carter sec intégrée et pompe à huile réglable selon les besoins |
| Compression | Mono-turbocompression avec TGV |
| Refroidissement d'air de suralimentation | Refroidissement d'air de suralimentation indirect (deux refroidisseurs d'air de suralimentation à air à basse température et un refroidisseur d'air de suralimentation à eau) |
| Système d'échappement | Système d'échappement à double flux avec double sortie d'échappement centrale en acier inoxydable |

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

718 Boxster S**Transmission**

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Entraînement | Moteur central, traction arrière |
| Boîte de vitesse | Boîte de vitesse à six rapports avec embrayage monodisque et volant bimasse |
| Rapport de transmission | |
| 1er rapport | 3,31 |
| 2e rapport | 1,95 |
| 3e rapport | 1,41 |
| 4e rapport | 1,13 |
| 5e rapport | 0,95 |
| 6e rapport | 0,81 |
| Marche arrière | 3,00 |
| Essieu arrière | 3,89 |

Châssis

| | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspension et amortissement | Suspension en acier et amortisseurs de vibrations hydrauliques à gaz comprimé |
| Essieu avant | Essieu à jambe de force allégée (conception MacPherson, optimisée par Porsche) |
| Essieu arrière | Essieu à jambe de force allégée (conception MacPherson, optimisée par Porsche) |
| Direction | Direction électromécanique à rapport variable et impulsion |
| Rapport de direction | 15,0:1 (position centrale) à 12,5:1 |
| Diamètre du volant | 375 mm |
| Diamètre de braquage | 10,98 m |
| Système de stabilité dynamique du véhicule | Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS et fonctions de freinage avancées |

718 Boxster S**Freins**

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Système de freinage | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière ; frein de stationnement électrique |
| Disques de frein à l'avant | En fonte grise, ventilés et perforés |
| Diamètre | 330 mm |
| Épaisseur | 34 mm |
| Disques de frein à l'arrière | En fonte grise, ventilés et perforés |
| Diamètre | 299 mm |
| Épaisseur | 20 mm |

Jantes et pneumatiques

| | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Jantes avec pneumatiques avant | 8 J x 19 ET 57 avec pneumatiques 235/40 ZR 19 |
| Jantes avec pneumatiques arrière | 10 J x 19 ET 45 avec pneumatiques 265/40 ZR 19 |

Dimensions

| | |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| Longueur | 4 379 mm |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1 801 mm (1 994 mm) |
| Hauteur | 1 280 mm |
| Empattement | 2 475 mm |
| Voie avant | 1 515 mm |
| Voie arrière | 1 540 mm |

Volume de stockage et poids

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------------|
| Volume de coffre | 275 l (150 l à l'avant, 125 l à l'arrière) |
| Poids à vide selon DIN | 1 355 kg |
| PTMA | 1 665 kg |

718 Boxster S

Performances routières

| | |
|-------------------------|----------|
| Vitesse maximale | 285 km/h |
| Accélération | |
| 0-60 mph | 4,4 s |
| 0-100 km/h | 4,6 s |
| 0-160 km/h | 9,7 s |
| 0-200 km/h | 15,2 s |

Carburant et émissions

| | |
|--------------------------------------------------|-----------------------|
| Normes antipollution | EURO 6d-Temp (EU6 AG) |
| Type de carburant | Super Plus (98 ROZ) |
| Consommation | |
| en agglomération | 12,7 l/100 km |
| hors agglomération | 7,1 l/100 km |
| Combiné | 9,2 l/100 km |
| Émissions de CO₂ combiné | 210 g/km |
| Classe efficacité énergétique (Allemagne) | G |
| Volume du réservoir | 64 l |

Aérodynamique

| | |
|------------------------------------------------|---------------------|
| Pénétration dans l'air c_w | 0,32 |
| Surface frontale A | 1,99 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,637 |

Toutes les données se rapportent au modèle UE.